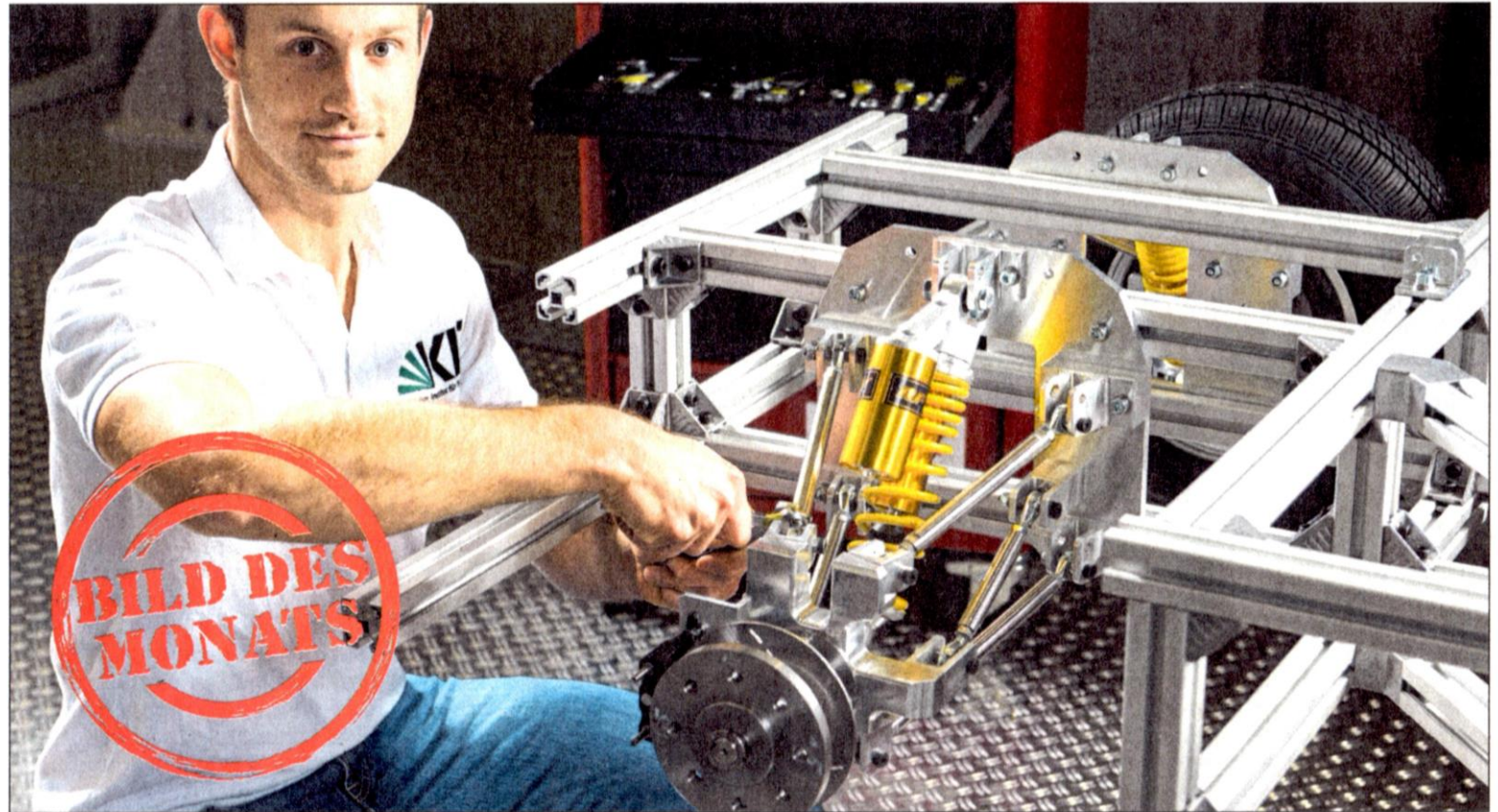


Industrie und Campus nachhaltig vernetzt

Karlsruhe (kost). Mit SHARE existiert eine wohl einmalige Kooperation zwischen einer Forschungseinrichtung und einem Industrieunternehmen. Seit vier Jahren ziehen das KIT und Schaeffler als Partner aus der freien Wirtschaft in vielen Projekten rund um die Themen Energiespeicher, Elektrische Antriebe und Automatisierte Mobilität an einem Strang. Eines der Projekte beschäftigt sich beispielsweise mit der Grundlagenforschung zu radintegrierten Antrieben mit leistungsstarken Motoren, die energetisch optimal, leise und robust sind. Diese Produkte könnten eine Rolle spielen, wenn es darum geht, innovative Lösungen für neue Formen individueller Mobilität zu finden.

Ein neues Projekt ist die Entwicklung eines Fahrzeugkonzeptes für die städtische Mobilität. Es stellen sich Fragen nach Formen der Energiespeicherung, nach Möglichkeiten elektrischer Antriebe, nach Methoden, wie der Antrieb angesteuert und wie das Fahrzeug bedient wird, sowie nach der Kommunikation zwischen Fahrzeug, Fahrer oder Fahrerin und der Umwelt.



DEMONSTRATORFAHRZEUG: Unser Bild des Monats Februar zeigt Philipp Kautzmann vom SHARE-Team am KIT. Er montiert gerade die Fünf-Lenker-Hinterradaufhängung des Demonstrationsfahrzeuges ELF.

Foto: KIT